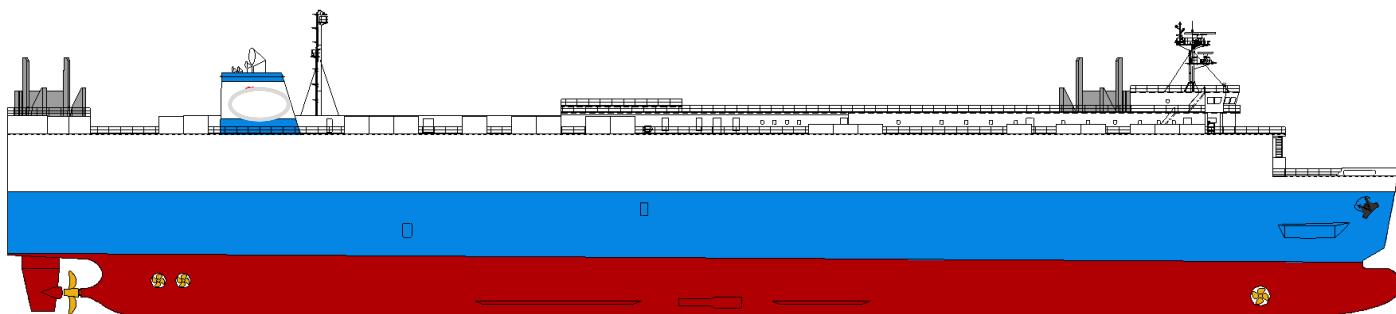


ロールオン／ロールオフ型一般貨物船



< 主要目 >

全長	約	179.90	m
型幅		27.40	m
深さ (UPP. DECK)		23.30	m
深さ (NO. 2 DECK)		12.45	m
構造喫水		6.75	m
総トン数	約	12,500	トン
載貨重量 (構造喫水)		7,070	t
車両積載能力 (13m シャーシ)	約	162	台
(乗用車)	約	258	台
乗組員		15	名
主機関	日立造船—MAN B&W 9S50ME—C8.5 × 1		
連続最大出力 (ディレーティング)	13,580 kW × 127.0 min-1		
速力 (航海速力)	約	21.00	ノット
資格	限定近海区域 (非国際航海) 第四種船		
航路	三島川之江～宇野～泉大津～千葉中央		
船級	日本海事協会		

< 特長 >

1. 本船の積載貨物は、シャーシ、乗用車等です。
2. 車両倉は合計4層から構成されています。内1層は乗用車倉で、残りの3層にはシャーシ、乗用車等の積載が可能です。
3. 車両の搭載は、船首及び船尾左舷のショアーランプ扉から船内に入り、倉内ホールドランプを經由して、各所定のデッキまで自走して行きます。
4. 貨物倉内のピラーレス化、積み付け台数を確保したままの車両甲板数の減少、積み付け可能な車種の増加等にともない、荷役効率向上を図っています。
5. 水槽試験による検討を重ねて創り出された、速力性能に優れた船型を有しています。また、バルブ付き舵、省エネ装置“STEP”^(*)等により、燃費性能に優れた船型となっています。
6. 航海中の横揺れを防ぐためのフィンスタビライザを備えているほか、バウスラスタおよびスタンスラスタを装備し、離接岸の性能向上を図っています。
7. 環境対策として燃料タンクを二重底配置とし、万が一の船底接触事故による燃料漏洩の可能性を大きく減少させています。

ステップ

*1 STEP: Spray Tearing Plate 波浪中抵抗増加を低減する省エネ付加物